

VISSERIJ HAVENAFVALPLAN

(VISHAP)



NV Port of Den Helder



Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij



Ministerie van Infrastructuur & Milieu



Inhoud

Inhoud	2
1. Aanleiding	4
1.1 EU-richtlijn	4
1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering	5
1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan	5
2. Algemeen deel	6
2.1. Begrippenlijst	6
2.2 Wettelijk kader	7
2.2.1 Internationale regelgeving	7
2.2.2 Europese regelgeving	8
2.2.3 Nationale regelgeving	8
2.2.4 Regionale en lokale regelgeving	9
2.2.5 Programma Visserij voor een Schone Zee	9
3. Wijzigingen EU-richtlijn 2019/883	10
3.1. Meldplicht Afvalvooraanmelding	10
4. Financiering afgifte en verwerking scheepsafvalstoffen	11
4.1 Inzameling en kostendekkingssysteem	11
4.1.1 Annex I en Annex V-KGA	11
4.1.2 Annex V	11
5. SFAV systeem en structuur	12
5.1 Abonnement	12
5.1.1 Mosselvisserij en kokkelvisserij	12
5.1.2 Naheffing	12
5.2 Administratie en melding	13
5.2.1 Bilgeboekje	13
5.2.2 S-formulier	13
5.3 Behoefte aan havenontvangstvoorzieningen	13
6. Havenspecifieke deel voor de haven van Den Helder	14
6.1 SFAV	14
Annex I	14
Annex V Klein gevaarlijk afval (KGA)	14
6.2 Port of Den Helder	14
6.2.1 Annex V Vuilnis	14

6.2 Tarieven.....	14
6.3 Adressen telefoonnummers.....	15
7. Klachtenprocedure	16
Algemeen.....	16
Korte inhoud wettelijke regelingen.....	16
Specifiek voor Haven Den Helder	16
Melden klachten en tekortkomingen.....	16
12.4 Procedure afhandeling klachten en tekortkomingen	16
Bijlage I: Havenontvangstvoorzieningen Annex I en Annex V-KGA in visserijhavens	17
Bijlage II Overzicht afgiftemogelijkheden Annex V huisvuil in de haven van Den Helder.....	18
Bijlage III: overzicht afgiftelocaties in de haven van Den Helder	19
Bijlage IV: Afvalvooraanmeldingformulier	20
Bijlage V: Klachtenformulier (Regeling Havenontvangstvoorzieningen Bijlage II).....	22
Bijlage VI: Programma Visserij voor een Schone Zee	27

1. Aanleiding

1.1 EU-richtlijn

Op 28 december 2000 is de Europese richtlijn 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van kracht geworden. Het doel van deze richtlijn is: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De richtlijn is in oktober 2004 in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) geïmplementeerd. Op 28 juni 2020 is eerder genoemde richtlijn vervangen door de EU-richtlijn 2019/883 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen. Om het doel van de richtlijn te bereiken zijn in de wet de volgende verplichtingen opgenomen:

Afvalvooraanmelding: de exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder Richtlijn 2002/59/EG valt en op weg is naar een haven van de Europese Unie, vult een vooraanmelding in.

Afgifteplicht: elk schip is in principe verplicht voor vertrek uit de haven het scheepsafval af te geven. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de volgende haven zal ontstaan (Artikel 12b, lid 2, Wvvs).

Bijdrageplicht: elk schip dient bij iedere aanloop een indirecte bijdrage te betalen ter dekking van de kosten van het in die haven in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafvalstoffen. (artikel 6d, lid 1 Wvvs).

Indirecte bijdrage: bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven.

Havenafvalplan: voor elke haven moet een passend plan voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen worden opgesteld. Dit plan mag in regionaal verband worden opgesteld indien de behoefte aan ontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart wordt vermeld (Artikel 6a Wvvs).

Handhaving: de Lidstaten dienen tenminste 15% van de schepen te inspecteren teneinde vast te stellen of aan de verplichtingen uit de richtlijn is voldaan. De inspecties worden risico-gebaseerd uitgevoerd. Voor schepen kunnen, voor zover noodzakelijk, controleprocedures worden vastgesteld om te verzekeren dat wordt voldaan aan de bepalingen van de richtlijn. Deze controles worden uitgevoerd door de Inspectie Leefomgeving & Transport / Scheepvaart (ILT/Scheepvaart) (Artikel 8 Regeling havenontvangstvoorzieningen).

1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering

De visserij neemt voor wat betreft de invoering van een systeem voor indirecte financiering een aparte positie in omdat voor Annex I (oliehoudend afval) en voor Annex V-KGA (klein gevaarlijk afval) reeds een systeem voor indirecte financiering bestaat.

In 1994 is een convenant gesloten tussen de visserijbranche en het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarin is afgesproken dat de visserijbranche in overleg met de inzamelbedrijven een systeem van inzameling en indirecte financiering voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen zal opzetten. Hiertoe is een overeenkomst gesloten tussen de visserijbranche en de inzamelbedrijven. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het serviceniveau, de tarieven en de organisatie. Voor de uitvoering is door de visserijbranche en de inzamelbedrijven de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) opgericht. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij is gevestigd in Urk, Vliestroom 18, 8321 EG Urk, tel. 0527 - 685765, fax 0527 - 681939.

Op 1 januari 1995 is dit inzamel- en financieringssysteem van start gegaan. Tegen een jaarlijkse abonnementsbijdrage kunnen visserijhavens in alle visserijhavens in Nederland hun oliehoudende afvalstoffen (Annex I) afgeven. De SFAV regelt de verkoop van abonnementen, voert de administratie en betaalt de inzamelbedrijven. Betaling gebeurt op basis van facturen met kopieën van de ondertekende S-formulieren. Inmiddels is het overgrote deel van de Nederlandse vissers aangesloten bij de SFAV. In 1998 is het abonnementsstelsel uitgebreid met een regeling voor de inzameling en de indirecte financiering voor KGA (Annex V-KGA).

Naast het huidige indirecte financieringssysteem, schrijft de nieuwe EU-richtlijn 883/2019 voor dat er ook een indirecte financieringssysteem moet komen voor Annex V (huishoudelijk afval en vistuig). In het Hoofdstuk 6 Havenspecifieke deel staat beschreven hoe dit per haven is geregeld.

Het abonnementsstelsel van de SFAV functioneert al jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. Om die reden is het systeem na de implementatie van de Europese richtlijn Havenontvangstvoorzieningen in 2002 en met de implementatie van de nieuwe EU-richtlijn 2019/883 gecontinueerd. Hiertoe is in artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen (RHOV) de SFAV aangewezen als rechtspersoon, die tegen betaling van een periodieke bijdrage visserijhavens het recht verleent scheepsafvalstoffen (annex I en Annex V-KGA) af te geven aan een havenontvangstvoorziening ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet. De beheerder van de visserijhaven hoeft daardoor geen bijdrage van visserijhavens die de haven aandoen te heffen van de houders van een abonnement bij de SFAV, voor wat betreft de afgifte van Annex I en Annex V-KGA (Artikel 9, lid 2 Besluit Hov, juncto artikel 11 Regeling Hov).

1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

Dit Visserij Havenafvalplan bestaat uit een algemeen deel, dat voor alle havens hetzelfde is en een havenspecifiek deel. In het algemene deel is de relevante wet- en regelgeving en een beschrijving van de structuur en regelingen m.b.t. het SFAV-systeem opgenomen. Daarna volgt een specifiek deel waarin de voor de betreffende haven geldende regelingen en procedures staan beschreven.

Het SFAV-systeem omvat de indirecte financiering van vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en het klein gevaarlijk afval (Annex V-KGA).

Het huisvuil, vistuig, netten en passief opgevist afval (Fishing for Litter) van visserijhavens tenslotte wordt op havenniveau georganiseerd en is terug te vinden in het havenspecifieke deel.

2. Algemeen deel

2.1. Begrippenlijst

Haven

Een rede, pier of steiger en in het algemeen iedere plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden.

Havenafvalplan (Hap)

Het plan als bedoeld in artikel 6a, eerste lid, eerste volzin van de Wvvs.

Havenbeheerder

De beheerder, bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Wvvs.

Havenontvangstvoorziening (Hov)

Houder van een Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste een rechtsgeldige vergunning op grond van de voor die haven geldende Havenbeheersverordening en indien van toepassing voor de betreffende afvalstoffen, een landelijke milieuvergunning. Tevens dient de Havenontvangstvoorziening vermeld te zijn op de landelijke lijst van Houder van een Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste een rechtsgeldige vergunning op grond van de voor Den Helder geldende Havenbeheersverordening en indien van toepassing voor de betreffende afvalstoffen, een landelijke milieuvergunning. Tevens dient de Havenontvangstvoorziening vermeld te zijn op de landelijke lijst van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars (VIHB-lijst).

Indirecte bijdrage

bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven.

Directe bijdrage

Bijdrage die rechtstreeks betaald moet worden van ontdoener (schip) aan inzamelaar

Inzamelaar

Houder van Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste – indien van toepassing - een rechtsgeldige aanwijzing op grond van de haven(beheers)verordening van de betreffende havenbeheerder.

Kapitein

De gezagvoerder of schipper van een schip dan wel degene die deze vervangt.

Ladingresiduen

De restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip

MARPOL 73/78

Het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocol en Bijlagen met Aansluitingen (Trb. 1975, 147), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aansluitingen (Trb. 1978, 188).

Ontdoener

Degene die zich van scheepsafval, schadelijke stoffen of ladingresiduen wil ontdoen door deze af te geven aan een inzamelaar, afvalbewerker of afvalverwerker.

Passief opgevist afval

Afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terecht komt.

Richtlijn monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart:

Richtlijn nr. 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 208); Dit is bekend als SafeSeaNet (SSN)

Schadelijk stof(fen)

Stof die valt onder het toepassingsbereik van Bijlage I, II, III, IV of V van het Verdrag.

Scheepsafval(stoffen)

Al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt, evenals passief opgevist afval.

Verdrag

het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocol en Bijlagen met Aansluitingen (Trb. 1975, 147), en met het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aansluitingen (Trb. 1978, 188).

Vissersvaartuig

Elk schip dat is uitgerust of met commercieel oogmerk wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee.

Wvvs

Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

2.2 Wettelijk kader**2.2.1 Internationale regelgeving****MARPOL 73/78**

De doelstelling van MARPOL 73/78 is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen vanaf schepen. Er worden regels en voorschriften verbonden aan lozingen op zee. Voorts worden specifieke eisen gesteld aan de bouw, inrichting en uitrusting van schepen.

Als verdragsstaat geeft Nederland voor haar grondgebied en territoriale wateren uitvoering aan de voorwaarden en bepalingen van MARPOL 73/78 en de inmiddels geratificeerde Annexen (I, II, III, IV, V en VI). MARPOL 73/78 is via de Wvvs geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving, waarbij er voor is gekozen om de structuur van MARPOL 73/78 zoveel mogelijk te volgen via dynamische verwijzingen.

2.2.2 Europese regelgeving

Voor dit plan is een groot aantal Europese richtlijnen van toepassing. Uitgangspunt:

- Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en ladingresiduen.

Naast deze richtlijn is tevens onder andere de volgende Europese regelgeving van toepassing:

- Verordening (EEG) nr. 2013/952 van de Europese Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het communautaire douanewetboek¹ ;
- Richtlijn 2008/98 van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen;
- Richtlijn 2009/16 van de Europese Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (Herschikking);
- Verordening (EG) nr. 2009/1069 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1774/2002 (verordening dierlijke bijproducten).
- Richtlijn 2010/65 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens. Richtlijn 2009/1221 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie.

2.2.3 Nationale regelgeving

Het hiervoor omschreven internationale en Europese kader is in Nederland onder meer geïmplementeerd via de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet milieubeheer (Wm).

Op grond van de Wvvs worden in de volgende AMvB's en ministeriële regelingen nadere regels terzake gesteld:

- Besluit havenontvangstvoorzieningen
- Regeling havenontvangstvoorzieningen
- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen

Daarnaast is de volgende regelgeving nog van belang met betrekking tot de meldingen van het schip en de wijze waarop dat gedaan moet (gaan) worden:

- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart;
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.
- Ten aanzien van de bepaling van de strafbaarstelling bij het niet nakomen van onder meer de verplichtingen dan wel het uitvoeren van verboden gedragingen, voortvloeiend uit de Wvvs:
- Wet op de economische delicten van 22 juni 1950.

¹ Afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als niet-communautaire goederen die in het vrije verkeer worden gebracht als bedoeld in artikel 79 van deze Verordening.

2.2.4 Regionale en lokale regelgeving

De Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013 (hierna: Havenbeheersverordening) bevat regels met betrekking tot de vergunning van de houder van een Havenontvangstvoorziening (Hov), waarover de inzamelaar dient te beschikken, alvorens tot inzameling in de haven mag worden overgegaan..

Artikel 4.8 e.v. regelen dat de ontvangst van scheepsafvalstoffen en ladingresiduen van zeeschepen alleen mag als de ontvangstvoorziening beschikt over een vergunning van het College van Burgemeester en Wethouders. Verder regelt de verordening dat het College van Burgemeester en Wethouders minimum-eisen kan stellen aan de vergunninghouder (havenontvangstvoorziening). De uitvoering van deze verordening is gemandateerd aan de directeur van Port of Den Helder. Deze vergunning (license to operate) bestaat naast de landelijke inzamelvergunning van IL&T en bevat aanvullende operationele voorschriften. Aanvullend kunnen er minimumeisen aan de vergunning worden gesteld. Zie hiervoor de Havenbeheersverordening op www.portofdenhelder.eu

2.2.5 Programma Visserij voor een Schone Zee

Daarnaast zullen in nieuw af te geven of verlengde HOV-vergunningen (Haven Ontvangst Voorzieningen) verdergaande kwaliteitscriteria worden opgenomen inzake scheiding en verwerking van ingenomen scheepsafvalstoffen (met name kunststof en plastic). Deze aanvullende eisen vloeien onder meer voort uit de Green Deal Scheepsafvalketen van 10 september 2014, en de Green Deal Visserij voor een Schone Zee van 20 november 2014 . Deze laatste zal in 2023 worden opgevolgd door Programma Visserij voor een Schone Zee.

De algemene doelstelling van het Programma Visserij voor een Schone zee wordt:

De deelnemers aan het Programma Visserij voor een Schone Zee streven naar minder visserijafval in zee, onder andere door het sluiten van de afvalkringloop. Door het betrekken van de betrokken partners kan een ketenaanpak worden nagestreefd wat kan leiden tot minder afval in zee en daarbij ook meer recycling van visserijafval. Dit is weergegeven in de volgende doelstelling die voor het Programma geldt:

Door het Programma Visserij voor een Schone Zee is in 2027 de hoeveelheid afval in zee vanuit de Nederlandse visserijsector verder afgenomen, en wordt er meer visserijafval gerecycled

Deze doelstelling is nog verder te operationaliseren als: De dalende trend van gevonden visserijafval op stranden van de afgelopen jaren wordt minimaal doorgetrokken en het programma draag daaraan bij.

Een actueel overzicht van de uitwerking/resultaten/projecten die tot stand zijn gekomen onder de Green Deal Visserij voor een Schone Zee kunt u vinden op :

<https://www.kimonederlandbelgie.org/projecten-2/green-deal-visserij-voor-een-schone-zee/>

3. Wijzigingen EU-richtlijn 2019/883

Op 28 juni 2021 is Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, in werking getreden en op 31 mei 2022 geïmplementeerd in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

Voor de visserij zijn hierin een aantal wijzigingen opgenomen, te weten:

3.1. Meldplicht Afvalvooraanmelding

De kapitein, reder of agent van een schip, als bedoeld in artikel 12a Wvvs, dat op weg is naar de haven, doet waarheidsgetrouw en nauwkeurig elektronisch aangifte van de scheepsafvalstoffen aan boord via het Port Community System. Zie hiervoor:

<https://www.portbase.com/services/melding-afvalstoffen>

Deze melding is verplicht voor vissersvaartuigen met een GT >300 en een lengte >45 meter.

Aan de elektronische vooraanmelding zijn de volgende eisen gesteld:

- tenminste 24 uur vóór aankomst², wanneer de aanloophaven bekend is, of
- zodra de aanloophaven bekend is, indien deze informatie minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar is, of
- uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.

De kapitein, reder of agent neemt zelf tijdig (24 uur vóór aankomst of zodra de aanloophaven bekend is, of uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt) contact op met de inzamelaar.

De verplichte aanmelding van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen is beschreven in artikel 12a van de Wvvs, jo. artikel 8, lid 1 Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Wet voorkoming verontreiniging door schepen

Artikel 12a

1. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder de richtlijn monitoring- en informatiesystemen zeescheepvaart valt en op weg is naar een op basis van deze richtlijn bij ministeriële regeling aangewezen haven meldt de bij die regeling aan te wijzen gegevens aan de havenbeheerder. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld met betrekking tot het tijdstip en de wijze van verstrekking van de gegevens en over het bewaren van en geven van inzage in de gegevens.
2. In bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen en onder daarin gestelde voorwaarden kan Onze Minister de exploitant van een schip ontheffing verlenen van de verplichting, bedoeld in het eerste lid.
3. De havenbeheerder houdt een registratie bij van de op basis van het eerste lid verstrekte gegevens. Hij verstrekt de gegevens uit deze registratie, dan wel inlichtingen omtrent deze gegevens, desgevraagd aan Onze Minister. De havenbeheerder informeert Onze Minister onverwijld omtrent de gevallen waarin een kapitein van een schip geen gegevens verstrekt.
4. Dit artikel is ook van toepassing op buitenlandse schepen. Hetzelfde geldt voor de op grond van dit artikel gestelde regels, tenzij daarbij anders is bepaald.

² aankomst dient te worden gelezen als Estimated Time of Arrival (ETA).

Regeling meldingen en communicatie scheepvaart

Artikel 8 Tijdstip meldingen

- 1 De meldingen, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, onderdelen a en b, 4 en 6 geschieden:
 - 1° ten minste 24 uur voor aankomst; of
 - 2° indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat; of
 - 3° indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is.

De informatie van de vooraanmelding blijft ten minste tot de volgende aanloophaven aan boord, bij voorkeur in elektronische vorm, en wordt desgevraagd ter beschikking gesteld van de bevoegde instanties.

4. Financiering afgifte en verwerking scheepsafvalstoffen

4.1 Inzameling en kostendekkingssysteem

4.1.1 Annex I en Annex V-KGA

Op grond van artikel 9 van het Besluit Havenontvangstvoorzieningen heft de havenbeheerder geen bijdrage bij de aanloop van een vissersvaartuig voor specifieke soorten scheepsafvalstoffen, indien de exploitant van dat vaartuig aantoont dat hij een overeenkomst heeft gesloten voor deze scheepsafvalstoffen met een bij ministeriële regeling aangewezen rechtspersoon die hem tegen betaling van een periodieke bijdrage het recht verleent deze soorten scheepsafvalstoffen af te geven aan een havenontvangstvoorziening, ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet.

Op grond van artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen is deze rechtspersoon de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV).

Visserij dat lid is van het SFAV (zie 4.2. SFAV systeem en structuur) kan tegen betaling het abonnementsgeld vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en KGA (Annex V) afgeven in de haven van binnenkomst. In *bijlage I* vindt u een lijst van inzamelaars in de betreffende havens.

Visserij dat geen lid is van het SFAV zal voor de inzameling en kosten vallen onder het beleid zoals dat is vastgesteld in het Haven Afvalplan (HAP) van Port of Den Helder en zal per aanlanding een indirecte bijdrage, zoals dat is vastgesteld in het HAP, verschuldigd zijn.

4.1.2 Annex V

Huisvuil / Vistuig: de havenbeheerder zorgt voor een inzamelingssysteem. Hiervoor geldt een 100% indirecte financiering, dwz dat door de havenbeheerder bij binnenkomst een tarief wordt geheven, waarna het schip het huisvuil (wat tot de normale bedrijfsvoering van het schip behoort) en afgedankt vistuig kan afgeven.

Fishing for Litter (passief opgevisst afval): Er is nu een wettelijke verplichting om dit afval mee te nemen naar land en af te geven in de haven van binnenkomst. Hiervoor zal geen directe/indirecte bijdrage van de visserij worden geheven.

5. SFAV systeem en structuur

5.1 Abonnement

In het kader van het SFAV systeem wordt vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en KGA (Annex V) ingezameld.

De abonneerders betalen aan de SFAV een jaarlijkse bijdrage. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het motorvermogen, waardoor de afvalproductie wordt bepaald.

De SFAV onderscheidt zeven PK-categorieën. Voor elke pk-groep geldt binnen het vastgestelde tarief een gelimiteerde hoeveelheid af te geven afval. Meer afgeven is natuurlijk altijd mogelijk. In de onderstaande tabel is dat weergegeven.

OVERZICHT PK-CATEGORIEËN SFAV (2022)

PK-groep	Aantal PK's	Abonnementstarief (2022)	Max. hoeveelheid Annex I (per jaar)	Max. hoeveelheid KGA (per jaar)
1A	0-296	€ 360,--	1.000 liter	75 kg
1B	0-296	€ 575,--	1.250 liter	100 kg
1C	0-296	€ 740,--	2.000 liter	125 kg
2	296-1.200	€ 980,--	4.000 liter	150 kg
3	>1.200	€ 1.650,--	8.000 liter	300 kg
4a		€ 330,--	500 liter	50 kg
4b		€ 540,--	750 liter	175 kg

5.1.1 Mosselvisserij en kokkelvisserij

Mosselschepen die kleiner zijn dan ongeveer 250 vierkante meter hebben een ander tarief. Deze schepen mogen tussen de 75 kilo en de 100 kilo KGA afgeven. Aan bilgewater en afgewerkte olie kan 750 liter tot 1000 liter afgegeven worden. De tarieven voor deze schepen staan vermeld onder PK-groep 4a en 4b.

5.1.2 Naheffing

Indien een schip meer afvalstoffen produceert dan de maximale hoeveelheid die is toegewezen aan zijn pk-groep, kan hij dit zonder problemen afgeven. Kleine overschrijdingen vallen binnen het collectief. Grote overschrijdingen worden berekend via een naheffing aan het desbetreffende schip. Deze naheffing valt onder de directe financiering.

De deelnemende schepen kunnen in alle in *bijlage I* vermelde havens de afvalstoffen afgeven. In het geval dat de maximale hoeveelheid wordt overschreden zal het secretariaat van het SFAV een aanvullende factuur zenden.

Op dit moment zijn ca. 400 schepen lid van het SFAV.

Vissersschepen die niet bij de SFAV zijn aangesloten moeten, conform de bepalingen opgenomen in het Havenafvalplan Port of Den Helder, een indirecte bijdrage per aanlanding betalen. De hoogte van deze indirecte bijdrage wordt vastgesteld door de Havenbeheerder. Een niet-lid kan altijd alsnog een abonnement bij de SFAV nemen. Bij volgende aanlopen van één van de in Bijlage I vermelde havens in dat jaar is dan geen indirecte bijdrage meer verschuldigd aan de betreffende havenbeheerder. Eigenaars/vertegenwoordigers die geen abonnement nemen op basis van de eerste betaling van de indirecte bijdrage zullen bij iedere volgende aanloop steeds een indirecte bijdrage conform het in die haven geldende tarief voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart moeten betalen. Afgifte van Annex I en/of Annex V (KGA) zal via de inzamelaar worden verrekend.

5.2 Administratie en melding

5.2.1 Bilgeboekje

De bij de SFAV aangesloten vissers ontvangen na aanmelding bij de SFAV een bilgeboekje. In dit boekje worden door de inzamelaar/schipper de hoeveelheden bilge en afgewerkte olie en de ingezamelde hoeveelheden KGA vermeld. Het bilgeboekje dient als bewijs dat de afvalstoffen zijn afgegeven. Het bilgeboekje heeft echter nog geen officiële juridische status. Daarnaast moeten schepen met een GT >400 hoeveelheden afgegeven bilge en afgewerkte olie bij te houden in het OIL record boek.

5.2.2 S-formulier

Elke keer als er (gevaarlijke) afvalstoffen welke aan boord van het schip zijn ontstaan, worden afgegeven, moet de inzamelaar een S-formulier invullen. Dit formulier dient als wettelijk bewijs dat een visserij-schip afvalstoffen heeft afgegeven. De soort en de hoeveelheden afval worden op dit formulier vermeld. Het formulier heeft een aantal doorslagen. Deze zijn bestemd voor: als afgiftebewijs voor het schip, voor de jaarlijkse administratie van de havenbeheerder en als bewijs van ontvangst voor de inzamelaar. Het S-formulier wordt verder door de SFAV gebruikt om de facturen van de inzamelbedrijven te controleren. Op basis van deze S-formulieren kan ook een jaarlijks overzicht van de afgegeven hoeveelheden per schip en per haven worden gerapporteerd. Voor niet gevaarlijk afval afkomstig van visserij-schepen geldt geen wettelijke meldingsplicht.

5.3 Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen

De Nederlandse vissersvloot bestaat uit ongeveer 580 visserij-schepen, waarvan de kottervloot met ruim 300 visserijvaartuigen de grootste is. In alle visserijhavens (zie *bijlage I*) zijn voorzieningen voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart. Bij de totstandkoming van de overeenkomst tussen de visserijsector en de inzamelbedrijven is per haven de behoefte aan ontvangstvoorzieningen in beeld gebracht en middels de overeenkomst is de beschikbaarheid van ontvangstvoorzieningen ingevuld. In de afgelopen jaren is niet gebleken dat het voorzieningenniveau niet toereikend zou zijn. Geconcludeerd kan worden dat het voorzieningenniveau toereikend is.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Annex I (m3)	133	138	128	132	121	67	102	106
Annex V-KGA (kg)	9.974	10.483	12.161	10.656	11.223	11.976	9.163	9.191

Overzicht afgifte SFAV 2014 – 2021 Port of Den Helder

6. Havenspecifieke deel voor de haven van Den Helder

6.1 SFAV

Annex I

De oliehoudende scheepsafvalstoffen worden door een erkende inzamelaar, na een oproep van de schipper, rechtstreeks vanaf het schip ingezameld door middel van een bilgeboot of vacuüm wagen. De opslagcapaciteit van de bilgeboot of vacuüm wagen is voldoende voor de te verwachten hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

Annex V Klein gevaarlijk afval (KGA)

KGA wordt ingezameld door een erkende inzamelaar. Er moet gebruik gemaakt worden van de gele zakken van de SFAV. Deze worden gratis verstrekt aan de abonneementhouders. De capaciteit is voldoende voor de aangeboden hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

Annex I en Annex V KGA wordt in de Haven van Den Helder namens de SFAV ingezameld door International Slop Disposal (ISD)

6.2 Port of Den Helder

6.2.1 Annex V Vuilnis

Annex V vuilnis wordt in opdracht van Port of Den Helder door Bek & Verburg ingezameld.



Het schip kan contact opnemen met de inzamelaar om het Annex V vuilnis op te komen halen.

Hiertoe wordt door de inzamelaar dagelijks tussen 07.30 uur en 08.30 uur een ronde gereden over de haven waarbij door het schip het afval meegegeven kan worden. Op donderdag en vrijdag worden extra rondes gereden tussen 15.30 uur en 16.30 uur. Daarnaast staan er op de kades 44 tot en met 52 dichte kubcontainers van Bek & Verburg waar buiten genoemde tijden ook het vuilnis (huishoudelijk afval) in gedeponeerd kan worden.

De inzamelaar draagt zorg voor een correcte afvoer en verwerking conform de regelgeving.

Op de vislossteigers ter hoogte van Visafslag Hollands Noorden zijn kliko's geplaatst. Deze vallen onder de verantwoordelijkheid van de Visafslag.

In *bijlage II* treft u een overzicht aan van de afgiftemogelijkheden en locaties in de haven van Den Helder.

6.2 Tarieven

Annex I (oliehoudend afval) en Annex V-KGA

De SFAV-leden kunnen volgens de voorwaarden van de SFAV vloeibare oliehoudende afvalstoffen en KGA zonder directe betaling afgeven.

Niet SFAV-abonneementhouders vallen onder de indirecte heffing zoals omschreven in het Havenafvalplan Port of Den Helder.

Annex V (huishoudelijk scheepsgebonden afval)

Voor de inzameling van huishoudelijk scheepsgebonden afval zal een heffing van € 10,00 per aanlanding door de NV Port of Den Helder worden opgelegd. Daarvoor kan al het Annex V huishoudelijk scheepsgebonden afval, wat onder de reguliere bedrijfsvoering valt, worden afgegeven. Er komt geen naheffing op deze inzameling.

Alle overige afvalstoffen (bijv. pallets) dienen door de schipper bij een erkende inzamelaar te worden afgegeven tegen directe betaling aan de betreffende inzamelaar.

6.3 Adressen telefoonnummers

Verantwoordelijk voor de uitvoering van de EU-richtlijn is de havenbeheerder (NV Port of Den Helder).

Havenbeheerder/Havenkantoor:

NV Port of Den Helder

Het Nieuwe Diep 33

1781 AD Den Helder

Tel. 0223 - 613955

Fax 0223 - 627780

e-mail: avansanten@podh.eu

www.portofdenhelder.eu

Contactpersoon mevrouw A. van Santen

Inzamelaar	Telefoon	Annex I	Annex IV	Annex V KGA	Annex V Vuilnis	Annex VI
International Slop Disposal BV*	0223 - 632177	X	X	X		X
Bek & Verburg	0223 - 633 118				X	

* SFAV-inzamelaar

Inzameling van Annex I stoffen en Annex V KGA van de visserij van SFAV-leden wordt, in de haven van Den Helder, door International Slop Disposal BV afgehandeld.

Individuele overeenkomsten met andere inzamelaars (havenontvangstvoorzieningen) zullen door het SFAV niet worden gehonoreerd.

Op de site <https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues> vindt u de actuele lijst met aangewezen havenontvangstvoorzieningen.

7. Klachtenprocedure

Klachten en tekortkomingen kunnen het gevolg zijn van ontoereikende havenontvangstvoorzieningen. Klachten kunnen van incidentele of structurele aard zijn. Dit hoofdstuk beschrijft de afhandeling van klachten en tekortkomingen over/van havenontvangstvoorzieningen.

Algemeen

De wettelijke regeling voor de klachten is:
Artikel 8 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

Korte inhoud wettelijke regelingen

Een kapitein kan klagen over de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening. Hij kan dat melden aan de havenbeheerder door een vastgesteld formulier (Besluit havenontvangstvoorzieningen zie Bijlage V). De havenbeheerder meldt de klacht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De havenbeheerder laat de klager gemotiveerd weten wat zijn reactie is op de klacht en hij stelt de minister ook op de hoogte. Als de klacht bij de Internationale Maritieme Organisatie wordt ingediend, zorgt de organisatie dat de klacht via de minister bij de havenbeheerder terecht komt. De afhandeling gaat van de havenbeheerder via de minister naar de IMO.

Specifiek voor Haven Den Helder

Melden klachten en tekortkomingen

Klachten over en tekortkomingen van de havenontvangstvoorzieningen kunnen met een meldingsformulier (zie bijlage V) worden gemeld aan Port of Den Helder. Port of Den Helder neemt de klacht in behandeling.

Naast het formulier in bijlage V, kan ook het internationale format van de IMO worden gebruikt. Dit formulier kan worden gedownload op de website van het havenbedrijf www.podh.eu

12.4 Procedure afhandeling klachten en tekortkomingen

Op de klachtenprocedure uit dit hoofdstuk is het Nederlandse recht van toepassing. De procedure is hieronder schematisch weergegeven.

Afhandeling

Port of Den Helder onderzoekt de klacht en/of tekortkoming. In samenspraak met alle betrokken partijen wordt naar een aanvaardbare oplossing gezocht. Indien er meerdere vergelijkbare klachten binnenkomen, zoekt Port of Den Helder naar structurele oplossingen. Klachten die spoed vereisen (in verband met belemmering van de normale doorvaart van een schip) worden direct behandeld..

Afsluiting

De melding, het onderzoek en de afhandeling van alle klachten en tekortkomingen worden door Port of Den Helder verzameld en opgestuurd naar de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze biedt het pakket aan klachten en tekortkomingen aan, aan de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en, in voorkomend geval, aan de vlaggenstaat.

De inventarisatie van klachten en tekortkomingen heeft als doel een inzicht te krijgen in de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen.

Bijlage I: Havenontvangstvoorzieningen Annex I en Annex V-KGA in visserijhavens

In alle onderstaande havens zijn faciliteiten voor de afgifte van Annex I en V-KGA aanwezig welke tevens aangesloten bij de SFAV:

International Slop Disposal (I.S.D.) B.V.

Torontostraat 20
3197 KN Botlek-Rotterdam
+31 85 48 67 222 (Office)

Contactpersonen ISD:***Den Helder:***

Depot: 06 295 10 722
Bilgeboot: 06-29510724 (Bram Sluis)

Stellendam:

Depot/bilgeboot: 06-10949186 (Jan Flikweert)

IJmuiden:

Bilgeboot: 06-13604965 (Teun van der Plas)

Harlingen:

Depot/bilgeboot: 06-29510715 (Marco Boersma)

Delfzijl/Eemshaven:

Depot/bilgeboot: 06-29510717 (Gerrie Stuuat)

Den Oever:

Ponton CIV: 0227 512144

Oudeschild:

CIV Texel: 0222 312771

Urk:

Hoekman BV: 06-53269459 (Albert Hoekman)

Oliehandel Klaas de Boer BV

Klifweg 11
8320 AA Urk
Tel: 0527 - 68 13 43
Fax: 0527 - 68 18 34
E-mail info@klaasdeboer.nl

Martens Cleaning

Spanjeweg 2
4455 TW Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
Fax: 0113 - 35 24 42
E-mail: info@martenscleaning.nl



**SAMEN VOOR
EEN SCHONE HAVEN**

**INFORMATIEFOLDER
AFVALINZAMELING
IN DE HAVEN**

**WELKOM IN DE
HAVEN VAN
DEN HELDER**

**OPHAAL SCHEMA
AFVAL:**

**IEDERE DAG:
VAN 07:30 - 08:30 UUR**

**EXTRA OP DO. & VR:
VAN 15:30 - 16:30 UUR**

**PROBEER UW AFVAL ZOVEEL MOGELIJK AAN
BOORD TE HOUDEN OM DE KADE NETJES
TE HOUDEN, ONZE WAGENS KOMEN LANGS
OM UW AFVAL VAN BOORD TE HALEN.**



**SINDS 1 APRIL:
BEK & VERBURG
UW AFVALINZAMELAAR**

Bek & Verburg is gespecialiseerd in de inzameling van scheepsafvalstoffen en het zorgdragen voor een optimale hergebruik hiervan. Afval is een product geweest en met de bedrijfsprocessen welke Bek & Verburg hanteert wordt zoveel als mogelijk geprobeerd er ook weer een product van te maken.

In de Haven Ontvangst Inrichtingen worden de binnengekomen afvalstromen in de loods gesorteerd en gescheiden voor de eindverwerking.

Deze handelwijze zorgt ervoor dat 93% van het ingezamelde scheepsafval een tweede leven krijgt. Het overige afval wordt gecontroleerd gestort, zodat bij een nieuwe oplossing voor het afval, dit te traceren is en ook hergebruikt kan worden.

Door goede contacten te onderhouden met de eindverwerkers hoeven er zo min mogelijk handelingen plaats te vinden bij de eindverwerking.



Bek & Verburg

- Uw Afvalspecialist
- Trading / Maritime waste specialists

Bek & Verburg Den Helder BV
Koperslagersweg 10
1786 RA Den Helder

Bijlage III: overzicht afgiftelocaties in de haven van Den Helder



Afgiftemogelijkheden voor de visserij in de haven van Den Helder

Soort afvalstroom	Afvalverwerker + contact	Opslag, hoe/waar	Opgehaald	Bijzonderheden
Annex I - Oliehoudend afval	SFAV lid: International Slop Disposal BV Geen SFAV-lid: ISD	Via bilge boot of vacuüm wagen	Op aanvraag ISD	
Annex V- KGA	ISD	SFAV lid: SFAV zakken in kuub container op kade Geen SFAV lid: ISD	Op aanvraag ISD	Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Annex V - Huishoudelijk afval	Bek & Verburg	In container op de kade		Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Oude netten (schoongesneden) + touw	Schone netten: inleveren bij CIV Overig: ISD	Bij CIV in container; Bek & Verburg voert af Main	Op aanvraag CIV	Zijn geen kosten aan verbonden
Pluis	Inleveren bij CIV in rode zakken	Bek & Verburg voert af		Zijn geen kosten aan verbonden
Fishing for Litter (KIMO)	Bek & Verburg	In de daartoe bestemde container op de kade nabij visafslag		

Telefoonnummers:

Bek & Verburg : 0223 – 633 118
 ISD : 0223 – 632 177
 CIV : 0223 – 670 670
 Havenmeester : 0223 – 613 955

Voel je thuis met een schone kade



★ = Fishing for Litter container

★ = Oude schone netten + pluis

★ = Huisvuil + KGA voor SFAV-leden

Op <https://visserijvooreenschonezee.nl/> vindt u compleet overzicht van alle inzamellocaties in alle visserijhavens

Bijlage IV: Afvalvooraanmeldingformulier

L. 151/136

NL

Publicatieblad van de Europese Unie

7.6.2019

BIJLAGE 2
STANDAARDMODEL VAN HET FORMULIER VOOR AFVALVOORAANMELDING AAN HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN

Afvalaanmelding aan: *(naam van de aanloophaven, als bedoeld in artikel 6 van Richtlijn (EU) 2019/883)*

Dit formulier moet aan boord van het schip worden bewaard, samen met het oliejournaal, het ladingjournaal, het vuilnisjournaal, of het afvalbeheersplan, zoals voorgeschreven bij het Marpol-verdrag.

1. INFORMATIE OVER HET SCHIP

1.1 Naam van het schip:	1.5. Eigenaar of reder:
1.2. IMO-nummer:	1.6. Kencijfers of kenletters:
	MMSI-nummer (Maritieme identificatie voor mobiele diensten):
1.3. Bruto tonnage:	1.7. Vlaggenstaat:
1.4. Type schip: <input type="checkbox"/> Olie-tanker <input type="checkbox"/> Chemicaliën-tanker <input type="checkbox"/> Bulkschip <input type="checkbox"/> Containerschip <input type="checkbox"/> Ander vrachtschip <input type="checkbox"/> Passagiers-schip <input type="checkbox"/> Ro-ro-schip <input type="checkbox"/> Ander (specificeren)	

2. INFORMATIE OVER DE HAVEN EN DE REIS

2.1. Naam van de locatie/terminal:	2.6. Laatste haven waar afval is afgegeven:
2.2. Datum en tijdstip van aankomst:	2.7. Datum van laatste afgifte:
2.3. Datum en tijdstip van vertrek:	2.8. Volgende haven van afgifte:
2.4. Laatste haven en land:	2.9. Persoon die het formulier indient (indien het niet wordt ingediend door de kapitein):
2.5. Volgende haven en land (indien bekend):	

3. TYPE EN HOEVEELHEID AFVAL EN OPSLAGCAPACITEIT

Type	Af te geven afval (m ³)	Maximale specifieke bestemde opslagcapaciteit (m ³)	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m ³)	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m ³)
Marpol bijlage I — Olie					
Met olie verontreinigd lenswater					
Oliehoudende residuen (sludge)					
Oliehoudend tankwaswater					
Verontreinigd ballastwater					

Type	Af te geven afval (m ³)	Maximale specifiek bestemde opslagcapaciteit (m ³)	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m ³)	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m ³)
Aanslag en sludge van het schoonmaken van tanks					
Anders (specificeren)					
Marpol bijlage II — SCHADELIJKE VLOEISTOFFEN (NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)) ⁽¹⁾					
Substantie van categorie X					
Substantie van categorie Y					
Substantie van categorie Z					
Andere substanties (OS)					
Marpol bijlage IV — Sanitair afvalwater					
Marpol bijlage V — Vuilnis					
A. Plastic					
B. Voedselrestanten					
C. Huishoudelijk afval (bv. papierproducten, voden, glas, metaal, flessen, bestek enz.)					
D. Bak- en braadolie					
E. Verbrandingsgas					
F. Operationeel afval					
G. Dierlijke karkassen					
H. Vistuig					
I. E-afval					

⁽¹⁾ De juiste vervoersnaam van de schadelijke vloeistof vermelden.

Bijlage V: Klachtenformulier (Regeling Havenontvangstvoorzieningen Bijlage II)Formulier voor de melding van ontoereikendheid van havenontvangstvoorzieningen¹

Aan de havenbeheerder van:

(naam van de
haven)**1. Gegevens betreffende het schip**

Naam van het schip:

Eigenaar of exploitant van het schip:

Kenletters of -cijfers:

IMO nummer:

Bruto-inhoud in registertonnen:

Haven van registratie:

Scheepstype:	olietanker	chemicaliëntanker	ferry
	Passagiersschip	vrachtschip	bulkcarrier
	ander type (specificeren)		

2. Gegevens betreffende de haven

Land:

Haven of havengebied:

Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:

Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):

Datum van aankomst:

Datum van het voorval:

Datum van vertrek:

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:

Bilgewater	m ³
------------	----------------

Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie	m ³
--	----------------

Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks	m ³
---	----------------

Vervuild ballastwater	m ³
-----------------------	----------------

Tankwaswater	m ³
--------------	----------------

Ander scheepsafval (specificeren)	m ³
-----------------------------------	----------------

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
--	--------

Kosten:

3.2 In bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Marpol Annex II)

Type mengsel van water en residu van schadelijke vloeistof dat afkomstig is van tankwassingen en dat aan een havenontvangstvoorziening is aangeboden

Categorie A stof	m ³
Categorie B stof	m ³
Categorie C stof	m ³
Andere stof (specificeren)	m ³
De stof wordt aangemerkt als: (aankruisen)	stollend of stof met een hoge viscositeit
Gangbare benaming van de vervoerde schadelijke vloeistof:	
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	
3.3 Vuilnis (Marpol Annex V)	
Type vuilnis	
Plastic	m ³
Stuw hout en verpakkingsmateriaal dat blijft drijven	m ³
Vermalen resten van papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m ³
Papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m ³
Voedselresten	m ³
Asresten uit de verbrandingsinstallatie	m ³
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee

Kosten:

3.4 Overige afvalstoffen

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in Ja/Nee overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld?

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid Ja/Nee van de verlangde havenontvangstvoorziening?

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Datum

Bijlage VI: Programma Visserij voor een Schone Zee

Wordt na vaststelling toegevoegd