

Tarientabel 1 januari - december 2023

Tarientabel als bedoeld in artikel 7.4. van de Algemene Voorwaarden Haven- en Kadegeld NV Port of Den Helder

### A. Tarief havengeld

Het tarief voor havengeld bedraagt in eurocenten:

1.I. voor het invaren/afmeren van schepen in de havens en kaden aan Het Nieuwe Diep:

Categorie	Grondslag	Tarief
a. zeeschepen	ton GT	84
b. zeevissersschepen	ton GT	56
c. cruise schip	ton GT	32
d. crew en supply tender	ton GT	bij structureel bezoek nader te bepalen
e. binnenvaartvrachtschepen	ton laadvermogen	12
f. bedrijfsvaartuigen en binnenschepen	m2 ingenomen wateroppervlakte	26
g. pleziervaartuigen	streckende meter	152 (€ 1,52 ) per overnachting incl. btw

1.II. voor het invaren/afmeren in alle overige havens in beheer bij NV Port of Den Helder:

Categorie	Grondslag	Tarief
a. zeeschepen	ton GT	56
b. zeevissersschepen	ton GT	56
d. crew en supply tender	ton GT	Bij structureel bezoek nader te bepalen
e. binnenvaartvrachtschepen	ton laadvermogen	12
f. bedrijfsvaartuigen en binnenschepen	m2 ingenomen wateroppervlakte	26
g. pleziervaartuigen	streckende meter	152 (€ 1,52 ) per overnachting incl. btw

1. Met uitzondering van het tarief voor pleziervaartuigen, cruise schepen en binnenvaartvrachtschepen, geeft betaling van het havengeld recht op het daartoe bepaalde gebruik gedurende een aaneengesloten verblijf van zeven dagen. Bij overschrijding van dit tijdvak worden voor elke periode van zeven dagen of gedeelten daarvan alle berekende havengeldtarieven opnieuw toegepast, en de dienstverlening opnieuw verstrekt, tenzij deze overschrijding een gevolg is van stremming van het scheepvaartverkeer door ijszetting. Voor binnenvaartvrachtschepen is het tarief geldig voor een periode van zeven aaneengesloten dagen alsmede voor een onderbroken verblijf in deze periode aan alle kades in beheer van Port of Den Helder. Voor cruise schepen geldt een maximaal verblijf van 24 uur, daarna vervalt het schip in de categorie zeeschepen.
2. Met betrekking tot schepen welke afgemeerd zijn aan een van de kades in beheer van Port of Den Helder, wordt, indien met deze schepen binnen de hierboven genoemde periode van zeven dagen aaneengesloten nog aansluitend wordt afgemeerd aan een van andere kades in beheer van Port of Den Helder, in totaal slechts eenmaal wegens afmeren verschuldigde havengeld in rekening gebracht en wel tot het hoogste daarvoor verschuldigde tarief.
3. Het tabeltarief voor havengeld wordt maandelijks voor ISPS-gecertificeerde schepen verhoogd met 25 eurocent per ton GT (ISPS-toeslag).

ISPS-toeslag betreft de vergoeding voor het gebruik van de voorzieningen welke door de Vennootschap of haar rechtsvoorganger zijn getroffen in het kader van de Havenbeveiligingswet. De kosten van deze voorzieningen worden uitsluitend geheven van ISPS-gecertificeerde schepen, gelegen aan ISPS gecertificeerde kades waar ISPS voorzieningen zijn aangebracht, omdat deze schepen geacht worden uitsluitend aan te meren aan kades waar deze voorzieningen worden getroffen.

4. Voor zeeschepen met een bestemming elders en die door deze andere bestemming door de douane verplicht worden om zich langs de daartoe aangewezen vaarwaters te begeven naar het eerste douanekantoor en die daarom uitsluitend gebruik maken van de havenfaciliteiten ter vervulling van de vereiste douaneformaliteiten, of voor het wisselen van de bemanning, bunkeren, en/of provianderen, mits daarvan onmiddellijk bij aankomst aan de Havenmeester kennis wordt gegeven en welke niet langer in de Haven blijven dan 8 uren: 25 eurocenten per ton GT.
5. Voor zeeschepen genoemd onder categorie a. en b. van de Tarieventabel, die gedurende een aaneengesloten periode van drie maanden gemiddeld tenminste een keer per week afmeren aan een van de kades van Port of Den Helder, wordt het berekende havengeld na een schriftelijke aanvraag van de wederpartij bij de havenmeester en na afloop van de genoemde periode van drie maanden met 20% verminderd; deze vermindering bedraagt 40% indien het gebruik als hierboven bedoeld gemiddeld tenminste twee keer per week plaatsvindt. De aanvraag voor toepassing van de korting dient binnen 12 maanden na afloop van de periode waarover de korting wordt aangevraagd te geschieden. In het geval kan worden aangetoond dat in de komende periode frequent gebruik wordt gemaakt van de havenfaciliteiten kan dit verzoek ook schriftelijk vooraf worden ingediend.
6. Het tarief voor service-verlenende schepen, die uitsluitend in de haven rondvaren en diensten leveren aan andere schepen, bedraagt per kwartaal:  
25 eurocenten per ton laadvermogen of per m<sup>2</sup> ingenomen wateroppervlakte x 13 x 2 x 60 %
7. Voor bedrijfsvaartuigen en binnenschepen genoemd onder categorie f van de Tarieventabel, is het mogelijk een jaarabonnement af te sluiten voor een ligplaats in de Koopvaardersbinnenhaven in beheer van Port of Den Helder. De ligplaats toewijzing gebeurt te allen tijde door de havenmeester en is geen vaste plek. Het is toegestaan om tijdens de looptijd van het abonnement de haven in en uit te varen. De kosten van het jaarabonnement bedragen € 0,42 (ex btw) per m<sup>2</sup> ingenomen wateroppervlakte per week en zijn alleen per periode van 1 jaar afneembaar.

8. In overleg kan voor (heavy load) projecten gekeken worden om, onder bepaalde omstandigheden, van bovenstaande tarieven af te wijken

## B. Tarief kadegeld

Het tarief voor kadegeld bedraagt voor het hebben van voorwerpen op de onder beheer van de Vennootschap staande kaderuimten:

Kades voor de Koopvaardersschutsluis: 34 eurocent per m<sup>2</sup> per dag of gedeelte van een dag (met een minimum van € 3,50),

Kades achter de Koopvaardersschutsluis: 24 eurocent per m<sup>2</sup> per dag of gedeelte van een dag (met een minimum van € 2,50).

Als er sprake is van een vak indeling op de kade, dan wordt er een vast bedrag per vak in rekening gebracht, ongeacht gehele of gedeeltelijke van de bezetting van het vak.

Indien de goederen binnen 12 uur na aanvang van het in beslag nemen van de betrokken kade worden afgevoerd, zullen geen kosten in rekening worden gebracht.

Voor de opslag van goederen langer dan 1 maand dient contact te worden opgenomen met Port of Den Helder.

## C. Oplegtarief

Het oplegtarief t.b.v. € 0,56/GT (per 7 dagen), kan worden toegepast als het verblijf van een zeeschip in de haven minimaal 4 weken is. Hiervoor zal vooraf een aanvraag moeten worden gedaan bij Port of Den Helder. Opleggen is mogelijk als de ruimte in de haven dat toelaat. Het tarief gaat in op de dag dat het zeeschip afmeert aan de daarvoor aangewezen kade. Het schip betaalt te allen tijde de eerste 4 weken volledig en vooraf. Bij een verblijf langer dan 4 weken geldt het tarief voor elke opvolgende periode. Voor elke verlenging dient toestemming te worden door de Port of Den Helder.

De kades beschikbaar voor dit tarief zijn vanaf nummering 43 als ook kades in beheer bij Port of Den Helder achter de Koopvaardersschutsluis. Voor de kades 33 tot 42 kan een aanvraag ingediend worden en zijn individuele afspraken mogelijk.

Het gebruik van walstroom indien aanwezig is verplicht.

## D. Opvijzelen/jacken

Jacken/opvijzelen in de haven van Den Helder is is mogelijk met uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de havenmeester, zoals beschreven in artikel 3.5 van de havenverordening.

Het aanvullende tarief, naast de normale kosten op basis van de tarieven vermeld in dit document onder havengeld A 1.I en de ISPS tarieven vermeld onder A3, bedraagt: € 9200,= (ex btw). Dit tarief dekt de aanvullende diensten die voorwaardelijke zijn voor de toestemming tot jacken/opvijzelen:

- Inpeiling voor aankomst
  - Uitpeiling na vertrek
  - Ploegen
  - Afstemming VC/Loodswezen
- Communicatie met de locale nautische en luchtvaartdiensten

## E. Tarief vletterdiensten

1. Het tarief voor het verlenen van diensten in het kader van vletterdiensten voor het meren en ontmeren van schepen bedraagt, afhankelijk van het tijdstip, per oproep:

Periode	Tarief per oproep in euro's
Dag (07.00 - 19.00 uur)	€ 120,--
avond (19.00 - 23.00 uur)	€ 180,--
nacht (23.00 - 07.00 uur)	€ 180,--
Weekend en feestdagen	€ 182,--
Kosten ingevolge no-show	50% van het tarief

(bij afbestellen binnen 3 uur van de opgeven aankomst of vertragingen van meer dan 30 minuten. Deze kosten zullen niet verschuldigd zijn ingevolge sperrig van de haven)	
--	--

2. Voor het verhalen van een schip binnen een tijdsperiode van 1 uur

Periode	verhaaltarief (in euro's)
Dag (07.00 - 19.00 uur)	€ 140,-
avond (19.00 - 23.00 uur)	€ 210,-
nacht (23.00 - 07.00 uur)	€ 210,-
Weekend en feestdagen	€ 211,-

- Voor het verhalen van een schip binnen een tijdsperiode tussen 1 en 2 uur: een toeslag van 50% op het verhaaltarief genoemd in lid 2.
- Voor het verhalen van een schip binnen een tijdsperiode van 2 uur of meer: een toeslag van 100% op het verhaaltarief dat van toepassing is.

Nb: Per call zijn 2 personen aanwezig op de kade. Mocht u meer personen wensen dan kunt u hierover telefonisch contact opnemen.

#### F. Tarief HAP-bijdrage

Differentiatie GT	Annex I heffing	Annex V heffing	HAP Administratiekosten	Totaal heffing per call
< 1.000	€ 50,-	€ 150,-	€ 20,-	€ 220,-
1.000-2.999	€ 100,-	€ 350,-	€ 20,-	€ 470,-
3.000-5.999	€ 150,-	€ 500,-	€ 20,-	€ 670,-
6.000-9.999	€ 200,-	€ 750,-	€ 20,-	€ 970,-
> 10,000	€ 200,-	€ 1.000,-	€ 20,-	€ 1.220,-
Leden SFAV				€ 10,-

Zeeschepen kunnen gebruik maken van een vrijstelling voor de HAP-heffing voor Annex I en Annex V (zie algemene voorwaarden). Zeeschepen betalen altijd HAP Administratiekosten in verband met verplichte berichtenverkeer, administratieve eisen en als bijdrage aan het 'fishing for litter' programma.

#### G. Tarief Elektra

Het tarief per kWh bedraagt € 0,35 (excl btw) en is geldig op de volgende kades: Kooyhaven, Spoorweghaven, Binnenhaven, Nijverheidskade Flaneerkade, Het Nieuwe Werk, Nieuwe Diep Zuid en Visserijkade.

*Port of Den Helder behoudt zich het recht voor om de tarieven tussentijds aan te passen in kader van ontwikkelingen in het belang van de haven.*

Ingangsdatum: 1 januari 2023

Geldig tot: 31 december 2023



J.F. Bolderheij  
Directeur NV Port of Den Helder