

Uitvoeringsregeling Subsidie Duurzame Zeehavens

Workshop duurzaamheid 28 januari 2021

Ans Bosch en Jannie van der Pluijm, PNH

Inhoud van de UVR

Doel:

- de Noord-Hollandse zeehavens te verduurzamen door het stimuleren van activiteiten die een bijdrage leveren aan de reductie van uitstoot van NO_x en CO₂ en het intensiveren van ruimtegebruik door onder andere verbeteren van de haveninfrastructuur.

Gebiedsafbakening:

- de gebieden die behoren tot de havenindustriële complexen in het Noordzeekanaalgebied en Den Helder, zoals aangegeven op de kaart.

Inhoud van de UVR

Vervolg van Uitvoeringsregeling van 2018.

Verschillen/aanpassingen:

- Nu aanvragen behandeld op volgorde van ontvangst, geen tender
- Gedurende een periode van 1 jaar na publicatie van de UVR aanvragen indienen. Uiterlijk indienen voor 23 december 2021 17:00 uur
- Aanvraag niet volledig? Aanvullen/corrigeren kán, maar dan naar onderaan de lijst van binnengekomen aanvragen.
- Start van de activiteiten binnen 12 maanden na de verlening van de subsidie
- Projecten/activiteiten binnen 3 jaar na de dagtekening van de beschikking tot verlening van de subsidie voltooien.

Inhoud van de UVR

Artikel 3

Subsidie kan worden verstrekt voor de volgende activiteiten:

- a. fysieke maatregelen in de Noord-Hollandse zeehavens die bijdragen aan de **vermindering van emissies**

- b. fysieke maatregelen in de Noord-Hollandse zeehavens die bijdragen aan de **vermindering van emissies door het overschakelen op het gebruik van duurzame energiebronnen voor binnenvaartschepen.**





Inhoud van de UVR

- c. fysieke maatregelen in de Noord-Hollandse zeehavens met betrekking tot het **intensiveren van ruimtegebruik**, waaronder wordt verstaan de vermindering van het beslag van bestaande functies op de milieuruimte, waardoor het gebruik van de geluidsruimte of de externe veiligheidscontour van het bedrijf aantoonbaar kleiner wordt en milieuruimte beschikbaar komt voor nieuwe economische activiteiten.

- d. **haalbaarheidsonderzoeken** naar de maatregelen, bedoeld in onderdeel c, voor zover het haalbaarheidsonderzoek wordt ondersteund door tenminste twee ondernemers en de intentie aanwezig is dat positieve onderzoeksresultaten zullen leiden tot concrete initiatieven.



Inhoud van de UVR

Wat zijn subsidiabele kosten:

Subsidie wordt verstrekt voor noodzakelijke, rechtstreeks aan de activiteit toe te rekenen kosten.

Subsidie wordt **niet** verstrekt voor:

- a. onderzoekskosten, met uitzondering van de onderzoekskosten, genoemd in artikel 3, eerste lid, onderdeel d.;
- b. kosten van bijeenkomsten;
- c. kosten van communicatiematerialen;
- d. apparaatskosten van de aanvrager;
- e. kosten van onderhoud.

Inhoud van de UVR

Toelichting op de de-minimis regeling:

Staatssteunbepalingen:

- Overheidssubsidie aan een aanvrager van **maximaal € 200.000 in een periode van 3 jaar.**
- Slechts € 150.000 aangevraagd? Dan resteert nog € 50.000 waarvoor een ander subsidie kan worden aangevraagd voor een ander project (met verklaring) binnen die periode van 3 jaar.
- Na die 3 jaar weer een nieuwe aanvraag voor subsidie mogelijk voor opnieuw maximaal € 200.000,-

Aanvragen indienen via:

www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies.

Aanvragen

- Gebruik het formulier dat op de site staat
- Indienen:
 - per post

OF

digitaal via eHerkenning

Budget

€ 3,2 miljoen voor het verminderen van emissies,
intensiveren ruimtegebruik en haalbaarheidsstudies

€ 1 miljoen specifiek voor de vermindering van emissies
van binnenvaartschepen

De uitvoeringsregeling staat open, er zijn aanvragen
ingediend, maar er is nog budget

Voorbeelden:

- Walstroom voorzieningen
- Vulpunt voor duurzame energiebronnen ten behoeve van havengerelateerd transport;
- Schepen aanpassen voor duurzame brandstoffen zoals LNG, waterstof of elektrificatie
- Fysieke maatregelen als overkappen/inkapselen van installaties om geluid te reduceren en daarmee ruimte voor nieuwe activiteiten binnen de milieuruimte te realiseren
- Besparing van de hoeveelheid wegverkeer door verplaatsing naar vervoer over water
- Elektrificeren of overschakelen op het gebruik van duurzame energiebronnen voor mobiele werktuigen (vorkheftrucks enz)



Meer voorbeelden

Aanpassingen naar Stage V motoren subsidiabel?

Nee, dit is een wettelijke eis

Elektrisch varen met accu's en zonnepanelen?

Ja, bijvoorbeeld voor het korte natransport

Zonnepanelen op daken van havenpanden?

Nee (geen emissiereductie aan de bron)

Elektrische heftrucks?

Ja.